



SAFARI NJEMA

FROM INFORMAL MOBILITY
TO MOBILITY POLICIES
THROUGH BIG DATA ANALYSIS

ACCESSO ALLA MOBILITÀ MOBILITÀ INFORMALE COME RISORSA BIG DATA

TEAM DI RICERCA/
SIMONE VANTINI-DMAT [RESP. SCIENTIFICO]

MICHELA ARNABOLDI-DIG [PROJECT MANAGER]
VALERIA FEDELI-DASTU
GRAZIA CONCILIO-DASTU
MARCO BRAMBILLA-DEIB
PAOLO CIUCCARELLI-DESIGN
ANNA CALISSANO-DMAT/DASTU
FRANCESCO LEONI-DESIGN/DASTU

CONTESTO GEOGRAFICO/
AREA DI MAPUTO, MOZAMBICO

DURATA/
MARZO 2019-MAGGIO 2020

ABSTRACT

Circa l'80% della mobilità nelle grandi città africane si basa su sistemi di mobilità informale: quasi la totalità delle famiglie non dispone di un'auto ma allo stesso tempo scarseggiano sistemi di trasporto pubblico affidabili ed economicamente accessibili. Ai trasporti ufficiali vengono preferite soluzioni informali, spesso inefficienti ed insicure. La carenza di sistemi di mobilità adeguati impatta negativamente sullo sviluppo economico delle città africane e sul benessere della popolazione urbana in forte crescita.

Tramite l'analisi e la produzione di nuovi dati, a partire dalle informazioni offerte dall'utilizzo della telefonia mobile, il progetto esplora soluzioni bottom-up e place-based replicabili e alternative a modelli formali.

ATTORI COINVOLTI

Il progetto di ricerca può contare sulla collaborazione dell'Agenzia Italiana per la Cooperazione di Maputo e sull'attiva partecipazione dell'Università Eduardo Mondlane, dell'azienda Cuebiq, della compagnia di comunicazione mobile Vodacom Mozambique e della think-and-do-tank mozambicana Waza.