WRP - West Road Projects / La Strada dell'Ovest

UN DISPOSITIVO DI ATTIVAZIONE DI RETI E SPAZI PUBBLICI ATTRAVERSO LA PERIFERIA DIFFUSA

SPAZI PUBBLICI MARGINALI, CICLABILITA', INCLUSIONE SOCIALE

ANDREA DI FRANCO - DAStU (RESP. SCIENTIFICO)

ADRIANA ANGELOTTI - Energia
FRANCESCO INFUSSI - DAStU
CHIARA MERLINI - DABC
GIANFRANCO ORSENIGO - DAStU
PAOLA PUCCI - DAStU
ALESSANDRA ZANELLI - DABC

DURATA/
24 MESI

CONTESTO DI AZIONE/
MILANO, SETTORE OVEST, ZONA 7

ABSTRACT

Le aste storiche radiali, elementi portanti della forma urbana milanese, sono oggi quasi esclusivamente intese come assi ad alto scorrimento e di fatto generatrici di alienazione spaziale e impoverimento ambientale.
Il tema della "periferia", in questo settore urbano, può essere descritto in relazione a due condizioni di criticità: la presenza di una serie di nuclei abitativi isolati di edilizia pubblica che compongono un arcipelago omologato dall'immagine del degrado e dell'abbandono dei propri luoghi collettivi; l'incompatibilità della via Novara con le istanze di mobilità sostenibile, contrastante con la sua condizione di collegamento con la polarità dei parchi di Trenno, delle Cave e "Boscoincittà".
La ricerca si confronta con le potenzialità e le criticità dell'ambito milanese di zona 7, con l'obiettivo di avviare un processo di progettazione partecipata che consideri la strada come dispositivo per riattivare spazi pubblici marginali e promuovere una rete per la ciclabilità.

ATTORI COINVOLTI

Il progetto è sviluppato in collaborazione con: Italia Nostra Onlus - sezione Milano Nord Città Metropolitana; Cooperativa Sociale Tuttinsieme; Studio A. Ferrari Architetto; Il Giardino degli aromi Onlus; Vestre Urban Forniture; Canobbio Textile Engineering; Serge Ferrari Textile Architeture; Tovo Gomme.
Appoggiano il progetto il Comune di Milano (Municipio 7 e Assessorato Lavori Pubblici e Casa), AIM Associazione Interessi Metropolitani, Mare Srl impresa sociale.